



FOUNDED 1941
Ottawa Branch

Ottawa, 17 września 1985
P.O. Box 3325
Ottawa, Ont. K1P 6H8

BIULETYN No. 2

Przewodniczący: Kazimierz Stys'
tel.: 224-0551

Sekretarz: Igor Oleszkiewicz
tel.: 828-8972

Skarbnik: Tomasz Stachowiak
tel.: 235-3534

A. WIADOMOŚCI Z ODDZIAŁU

1. Pierwszy odczyt sezonu 1985/86 pt.

"ZNACZENIE TECHNOLOGII TRANSPORTU - OD KOMUNIKACJI DO POLITYKI
GOSPODARCZEJ I STYLU ŻYCIA"

odbędzie się we wtorek 1-go października w St. Paul University, 223 Main Str., sala 103
o godzinie 7.30 P.M.

Dojazd autobusami 5 i 65. Parking samochodowy zapewniony.

Prelegenci: Prof. A. Ruszkowski oraz Prof. J. Łukasiewicz.

Wszyscy zainteresowani mile widziani.

2. Kol. dr. Andrzej Garlicki został odznaczony Order of Canada za pracę dla Polonii.

Szczerze gratulujemy z okazji tak wybitnego odznaczenia, życząc wielu lat dalszej pracy dla dobra całej grupy polonijnej i naszej organizacji.

3. Kol. dr. Edward L. Morofsky został mianowany szefem "Energy Technology Design and Construction Branch" w Ministerstwie Robót Publicznych. Winszujemy Kol. Morowskiemu awansu. Życzymy wielu sukcesów na nowym stanowisku.

Kol. Morofsky bierze udział jako Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego w ENERSTOCK'85, 3-rd International Conference on Energy Storage of Building Heating and Cooling.

Konferencja odbywa się w Toronto od 22-26 września br.

4. Kol. dr. Jerzy Zarzycki, dyrektor Topographical Survey Division-Dept. of Energy, Mines and Resources, skorzystał ze specjalnego programu emerytalnego ofiarowanego przez rząd wyższym kadrom pracowników państwowych i opuścił państwowy sektor federalny. Kol. Zarzycki przeniósł się wraz z Małżonką do Toronto i przyjął stanowisko dyrektora "Survey and Mapping Branch" w ontaryjskim Ministerstwie Bogactw Naturalnych.

Z żalem żegnamy kol. Zarzyckiego oraz p. Jadzię, wieloletnią, czynną członkinię Koła Pań, życząc sukcesów w nowej karierze.

5. Kol. dr. T. Blachut spędził na wiosnę dłuższy czas w Chinach. Wrażenia swe opisał w niezwykle ciekawy sposób w artykule "Z za chińskiego muru". Część pierwsza pt. "Konwulsje Giganta" ukazała się w Związkowcu No. 51 z dnia 27 czerwca str. 2-ga, a druga "Osiągnięcia i Przyszłość Żółtego Kołosa" w 52/53 z dnia 3 lipca 1985

B. WIADOMOŚCI Z OTTAWY

1. K.P.K. Na Walnym Zebraniu w dniu 12 września br. został wybrany nowy zarząd w składzie:

Prezes: Mira Gawalewicz

V-Prezesa: Jerzy Czartoryski i Tadeusz Chudzio

Skarbnik: Ludwika Rzepecka

Sekretarz: Elżbieta Mordasiewicz

Członkowie: Irena Bystram, Józef Semrau i Piotr Staniszkis

Łącznik z Kom. Lekarzy i Farmaceutów: Wanda Zatlóka-Garlicka

Kierownik Programu Telewizyjnego: Marek Godyń

Delegat do Rady Kongresu: Ludwik Kos-Rabcewicz-Zubkowski

2. P. Lesław Sosnowski, mgr. prawa-Uniw. Warszawski oraz Bachelor of Laws-Univ. of Ottawa, adwokat i notariusz otworzył firmę adwokacką - Sosnowski, McNutt, Barrister and Solicitor przy Woodroffe Ave 1445, Nepean K2G 1W1 tel. (613) 829-2548. Porady prawne i korespondencja tak po polsku jak i po angielsku. Mec. Sosnowski jest małżonkiem kol. Janiny Sosnowskiej.

C. WIADOMOŚCI TECHNICZNE Z KRAJU

METRO. Jak podaje "Stolica" z 9 czerwca br. rozpoczęto budowę metra w Warszawie. Opracowanie metra rozpoczęto już w 1925 roku, ale dopiero w 1983 zaczęto budowę. Pierwszy odcinek (do stacji Politechnika) ma być oddany do użytku w 1990 roku. Roboty ziemne na przedmieściu są prowadzone metodą odkrywkową, a w śródmieściu metodą tarczową-podziemną.

Pociągi pociągowe. Trzy nowe linie kolejowe łączące Warszawę z Katowicami (Chemic) z Sosnowcem (Swarek) i z Krakowem (Tatry) rozwijają prędkość użytkową między 95 a 105 km/godz., podobnie jak od roku robią to pociągi "Górnik" i "Krakus". Prędkość ta ma być na nowej linii w 1986-1987 roku podniesiona do 160 km/godz.

NOWA MAGISTRALA DOLINY ODRY. W końcu maja 1985 roku Polskie Koleje uruchomiły przebudowaną i z-elektryfikowaną Magistralę Doliny Odry. Linja ta o długości 660 km łącząca i granicę polsko - czechosłowacką z zespołem portowym Szczecin - Świnoujście nad Bałtykiem, ma się stać jedną z głównych osi europejskiego przewozu kolejowego, łącząc Bałkany i Kraje Naddunajskie z Krajami Skandynawskimi. Ma to szczególne znaczenie dla wykorzystania i rozwoju nowych urządzeń przewozowych między Świnoujściem a Ystad w Malmö. Przebudowa linii na dwutorową, użycie cięższych szyn, oraz zmiana lokomotyw diesel-elektrycznych na elektryczne pozwala na zwiększenie szybkości i obciążenia pociągu z 1800 ton na 2400 ton, używając pojedynczej lokomotywy oraz zaoszczędza 70.000 ton paliwa rocznie./z francuskiego magazynu La Vie du Rail z sierpnia 1985r. streścił kol. B. Szpakowski.

Zredagowała: Maria Zielińska